

Váš dopis zn.: 060156/2026/KUSK
Ze dne: 29.04.2026

Sp. zn.: S-KHSSC 31521/2026
Č. j.: KHSSC 36088/2026

Vyřizuje: Ing. Eva Kadlecová
Tel.: 310 014 452
E-mail: eva.kadlecova@khsstc.cz

Datovou schránkou
Krajský úřad Středočeského kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Vyřizuje: Ing. Sofie Winterová
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Datum: 22.05.2026

„Pokračování těžby v kamenolomu Markovice“ v k. ú. Žleby – zahájení zjišťovacího řízení dle zák. č. 100/2001 Sb., vyjádření

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje jako dotčený správní úřad ve věci zjišťovacího řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, k **„Pokračování těžby v kamenolomu Markovice“ v k. ú. Žleby**, po prostudování předložené dokumentace k zjišťovacímu řízení vydává ve smyslu § 6 odstavce 7 citovaného zákona a § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění (dále jen „zákon 258“) toto

v y j á d ř e n í :

Záměr z aspektu ochrany veřejného zdraví dle předložené dokumentace k zjišťovacímu řízení není nutno dále rozpracovat a posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Odůvodnění:

Oznamovatelem záměru je společnost SILNICE ČÁSLAV – HOLDING, a. s., Zbraslavice 331, 285 21 Zbraslavice, IČ: 25251282 v zastoupení společností G E T s.r.o., sídlo Perucká 2540/11a, 120 00 Praha 2, IČ: 49702904. Zpracovatelem oznámení je RNDr. Jakub Vicena, Ph.D. a Mgr. Kristýna Lišková, G E T s.r.o., Perucká 2540/11a, 120 00 Praha 2. Oznámení bylo zpracováno v 04/2026.

Předmětem záměru je plošné rozšíření těžby na základě přehodnocení zásob výhradního ložiska z roku 2024, tzn. od horní hranice současné skrývky po budoucí vnější hranici lomu o cca 0,751 ha. Rozšíření je projektováno do prostoru umístění stávající stacionární linky, tj. do východního prostoru ložiska vyhrazeného nerostu Žleby-Markovice (3127000). Stávající plošný rozsah dobývacího prostoru (DP) Žleby se nemění. Lom je přístupný ze severovýchodní strany ze silnice druhé třídy II/337, ze které je vybudován vjezd do areálu.

Rozšířením lomu dojde k navýšení o cca 599 tis. tun suroviny. Při uvažované maximální kapacitě těžby (150 tis. tun/rok) bude doba trvání těžby v navrženém rozsahu rozšíření přibližně 4 roky. S ohledem na stávající zásoby by pak měla těžba při maximální uvažované kapacitě celkově trvat ještě cca 7 let.

K úpravě těžené rubaniny bude nově využívána mobilní technologická strojní linka umístěná na dně lomu přímo u rozvalu, na které bude prováděno drcení a třídění kameniva na jednotlivé frakce a doprava kameniva dopravními pásy na zemní skládky. K nakládání rubaniny do násypky mobilní linky přímo z rozvalu bude použito hydraulické pásové rypadlo.

Hluk

V rámci oznámení byla vypracována Akustická studie „POKRAČOVÁNÍ TĚŽBY V KAMENOLOMU MARKOVICÉ“, kterou zpracovala společnost G E T s.r.o., Perucká 2540/11a, 120 00 Praha 2, počet stran 37, datum 03/2026 (dále jen „hluková studie“). Hluková studie je provedena pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích a samostatně pro hluk z provozovny. Pro výpočet byly sestaveny modely hlukové situace pomocí programu Predictor-LimA typ 7810, verze 2021.1 (Softnoise GmbH).

Nově bude těžbou dotčena plocha v oblasti technologické linky. Stávající stacionární technologická linka bude demontována a nahrazena modernějším mobilním úpravárenským zařízením, které bude umístěno přímo v prostoru těžby. Oproti současnému stavu tedy nebude úprava suroviny probíhat na povrchu ale v zahloubení v těžební jámě. Kapacita a způsob těžby se nemění včetně dopravní obslužnosti a technické infrastruktury.

Provoz lomu je a bude pouze v pracovních dnech od 6:00 hod. do 14:30 hod. V průběhu roku je v pracovních dnech odpracováno cca 35 – 40 „prodloužených“ směn do 18:00 hod. Výjimečně (cca 5x/rok) je prováděna expedice výrobků v sobotu, max. do 14:30 hod (náhrada případných odstávek). Provozní doba je plánována celoročně se zimní odstávkou, v pracovní dny, v průměru 250 dní za rok.

Hluk z liniových zdrojů

Liniové zdroje budou u hodnoceného záměru tvořeny vnitro a mimoareálovou dopravou, která bude zajišťovat expedici suroviny.

Hluková studie byla posouzena dle platné právní legislativy, tj. Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Novelou (NV č. 433/2022 Sb.) byl zaveden jednotný limit v tomto případě na základě znalostí místních poměrů pro staré pozemní komunikace (rozhodné období před 1.1.2001) ve výši 68 dB v denní době.

Expedice je prováděna automobilovou dopravou 250 pracovních dní v roce. Pro hodnocení je tedy uvažováno se současným i budoucím objemem expedice 150 000 t výrobků za rok. Rozložení jízd expedujících vozů do jednotlivých dopravních směrů vychází ze zkušenosti z posledních let, a zůstává rovněž beze změny.

Cca 70 % kameniva (105 000 t) je z lomu dodáno přímo do provozu obalovny, ze které jsou po zpracování expedovány obalované směsi. V průměru je vypraveno 6 návěsových souprav o nosnosti 29 t a 16 nákladních vozů s nosností 16 t za den. Celkem tedy 44 průjezdů (příjezd a odjezd)/den. 40 jízd je ve směru na Filipov a dále na obchvat Čáslavi, zbylé 4 jízdy jsou ve směru na obec Žleby.

Cca 20 % kameniva (30 000 t) je odváženo přímo nákladní dopravou oznamovatele (na jednotlivé stavby, na betonárku Malín, popř. na střediska správy a údržby silnice – Kutná Hora, Kolín, Čáslav, Radovesnice, Zbraslavice a Zásmyky). V průměru jsou z lomu vypraveny 2 návěsové soupravy o nosnosti 29 t, 5 nákladních vozů s nosností 16 t a 2 menší nákladní vozy s nosností 6 t za den.

Jedná se tedy o 18 průjezdů (příjezd a odjezd)/den. 16 jízd je ve směru na Filipov a dále na obchvat Čáslavi, zbylé 2 jízdy jsou ve směru na obec Žleby.

Cca 10 % kameniva (15 000 t) odváží externí odběratelé. V průměru z lomu odjíždí za den 2 návěsové soupravy o nosnosti 29 t, 1 nákladní vůz s nosností 10 t, 1 menší nákladní vůz s nosností 6 t, a 3 malé nákladní vozy (multikára), případně osobní vozy s přívěsným vozíkem. Jedná se tedy o 14 průjezdů (příjezd a odjezd) za den. 10 jízd je ve směru na Filipov a dále na obchvat Čáslavi, zbylé 4 jízdy jsou ve směru na obec Žleby.

Souhrnně je tedy v průměru při expedici z provozovny generováno **76 jízd za den, z toho 66 jízd ve směru na Filipov a dále na obchvat Čáslavi a 10 jízd ve směru na obec Žleby.**

Dále je uvažována osobní doprava zaměstnanců a jízdy služebních vozidel. 26 jízd je ve směru na Filipov a 4 jízdy ve směru na Žleby.

S ohledem na stávající dopravní intenzitu, polohu chráněné obytné zástavby v okolí komunikací a míře zvýšení dopravní zátěže v souvislosti se záměrem byl pro další hodnocení vybrán úsek komunikace II/337 (sčítací úsek 1-3490; RPDI 1761 voz/den) v obci Filipov a Žleby. Dopravní intenzita se záměrem pro rok 2030 lom – Filipov je celkem 1830 voz/den a lom – Žleby 1752 voz/den.

V hlukové studii bylo počítáno se 7 výpočtovými body – chráněné venkovní prostory staveb RD čp. 14 a čp. 17 v obci Filipov a čp. 11, 75, 147, 288 a 462 v obci Žleby. Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro rok 2030 ze silniční dopravy se pohybují bez záměru v rozmezí $L_{Aeq,16h} = 53,5 - 61,9$ dB v denní době a se záměrem v rozmezí $L_{Aeq,16h} = 53,6 - 62,0$ dB v denní době. Za předpokladu, že se jedná o staré komunikace (viz výše), tedy limit 68 dB v denní dobu, budou tyto limity s rezervou splněny.

Hluk ze stacionárních zdrojů

Zdroje hluku budou: pásové rypadlo Komatsu PC 450 (provoz 7 hod/den; $L_w = 104$ dB); čelní kolový nakladač (provoz 5 hod/den; $L_w = 108$ dB); NA Tatra Jamal (provoz 8 hod/den; 74 jízd/den); pásové rypadlo Doosan DX 340 (provoz 7 hod/den; $L_w = 105$ dB); pásové rypadlo Komatsu PC 450 (provoz 4 hod/den; $L_w = 109$ dB); mobilní čelistový drtič Sandvik QJ 341 (provoz 4 hod/den; $L_w = 120$ dB); mobilní kuželový drtič Fintec 1800 (provoz 4 hod/den; $L_w = 118$ dB); mobilní třídič Anaconda SR514 (provoz 4 hod/den; $L_w = 115$ dB); čelní kolový nakladač Volvo L120C (provoz 7 hod/den; $L_w = 106$ dB); NA Dempr Volvo A30 D (provoz 5 hod/den; 28 jízd/den); NA (provoz 8 hod/den; 32 jízd/den); vrtná souprava (provoz 8 hod/den; $L_w = 119$ dB). A dále provoz obalovny, které není součástí záměru, ale obsahuje zdroje hluku (komín, mísící věž, hořák sušícího bubnu s ventilátorem, čelní kolový nakladač a NA).

V rámci hluku z provozu bylo počítáno s uvedenými výpočtovými body (chráněný venkovní prostor stavby): Markovice čp. 91 ve vzdálenosti 250 m severně; Markovice čp. 92; Markovice čp. 115 a Žleby čp. 478.

Výpočet byl proveden pro model M, kdy je uvažován souběh všech činností včetně obalovny.

Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A jsou v chráněných venkovních prostorech staveb v rozmezí v modelu M $L_{Aeq,8h} = 33,6 - 44,1$ dB v denní době. Hygienický limit hluku stacionárního zdroje činí v denní době $L_{Aeq,8h} = 50$ dB (při výskytu tónové složky 45 dB).

Hluk z odstřelů

Trhací práce velkého rozsahu budou prováděny pomocí clonových odstřelů. Předpokládá se s cca 20–25 odstřely za rok. Odstřely budou probíhat pouze v denní době. Jedná o exploze výbušnin s hmotností nad 25 g ekvivalentní hmotnosti trinitrotoluenu, je při těchto odstřelech emitován vysokoenergetický impulsní hluk. Hygienický limit hluku vysokoenergetického impulzního hluku činí v denní době $L_{Ceq,8h} = 83$ dB.

Akustické posouzení bylo provedeno metodou analogie na základě dříve provedených měření dne 11.10.2016:

- Clonový odstřel č. 397 (dále jen „CO 397“) byl proveden na III. etáži v čelní části lomové stěny, vzdálenost místa měření (před usedlostí Markovice čp. 91) od místa clonového odstřelu byla cca 550 m
- Clonový odstřel č. 398 (dále jen „CO 398“) byl proveden v čelní části lomové stěny na IV. etáži, vzdálenost místa měření (před usedlostí Markovice čp. 91) od místa clonového odstřelu byla cca 310 m

Měřením zjištěná hladina expozice zvuku C u CO 397 byla $L_{CE} 98,7$ dB a u CO 398 $L_{CE} 93,9$ dB.

Vzdálenost nejbližšího chráněného venkovního prostoru od místa odstřelu (hranice plánovaného rozšíření lomu) bude cca 250 m. Jsou to obytné objekty čp. 91 a 92 v Markovicích severně a severozápadně od plochy rozšíření.

Při clonových odstřelech na hranici plochy zahlušení by předpokládaná ekvivalentní hladina akustického tlaku C $L_{Ceq,8h}$ u nejbližšího obytného objektu měla být 15,3 – 25,9 dB pod hladinou hygienického limitu při jednom odstřelu za den a 12,3 – 22,9 dB při dvou odstřelech.

Pro účely tohoto oznámení byla zpracována **Rozptylová studie č. 15/2026**, zpracovala paní Ing. Jana Kočová, Šantrochova 425, 500 11 Hradec Králové. Imisní limity pro znečišťující látky posuzované rozptylovou studií nejsou v předmětné lokalitě v současné době překračovány a nebudou překročeny ani v důsledku provozu hodnoceného záměru.

Z celkového hodnocení vlivu stavby na životní prostředí lze vyvodit závěr, že posuzovaný záměr „Pokračování těžby v kamenolomu Markovice“ v k. ú. Žleby je přijatelný. Předpokladem pro realizace stavby je dodržení doporučených opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí.

Mgr. Petra Šťastná

vedoucí odd. hygieny obecné a komunální pro okresy Kolín a Kutná Hora

Rozdělovník:

Adresát – DS

KHS-HOK a.a.